

C20-35

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ
ГАЗОВЫЙ/ДИЗЕЛЬНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ

2000 / 2500 / 3000 / 3500 кг
4000 / 5000 / 6000 / 7000 фунтов

C20C-32C

БАНДАЖНЫЕ ШИНЫ
ГАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

2000 / 2500 / 3000 / 3200 кг
4000 / 5000 / 6000 / 6500 фунтов

GEN2



CLARK[®]
THE FORKLIFT

- Кабина установлена на амортизаторах, которые сокращают шум от работы двигателя и вибрацию, тем самым обеспечивая более комфортные условия работы.



Высокая маневренность, простота обслуживания, гибкость, надежность

CLARK с гордостью представляет новую серию погрузчиков GEN C20-35 и C 20C-32C, которая является достойным продолжением истории в области разработки и производства наиболее эргономичных, мощных, безопасных, прочных и эффективных погрузчиков. Эти модели, разработанные для дистрибуции, производств, логистических компаний, складов всех типов, подходят для использования в самых сложных окружающих условиях.

95%

Органы управления и сиденье расположены таким образом, чтобы у оператора было достаточно места для комфортной работы. Параметры кабины подходят 95% взрослого населения.

- Оригинальная узко-профильная компоновка цепей и магистральных шлангов на грузоподъемной мачте обеспечивает оператору широкий сектор обзора. Конструкция защитной крыши вилочного погрузчика имеет узкие профили с большими обзорными окнами, что облегчает операции по складированию грузов на верхних секциях стеллажей, увеличивает безопасность и предотвращает несчастные случаи.

**Максимальная видимость + минимальная усталость =
Максимальная безопасность и производительность**



- Гидравлическая система управления делает управление легким и позволяет достигнуть максимального угла поворота колес всего за 4 полных поворота руля.



- Удобный вход и выход из кабины благодаря широкой, низко-расположенной ступеньке.



Высокая прочность, эффективность, возможность работы в тяжелых и экстремальных условиях

Погрузчики серии C20-35 и C20C-32C созданы для преодоления любого препятствия на своем пути. Радиатор обеспечивает максимальное охлаждение двигателя, трансмиссии и оси в самых тяжелых и экстремальных условиях. Кабины с одинарными дверьми (картинка слева) или секционными дверьми (картинка справа) доступны в качестве опции.

Безопасность

Все погрузчики CLARK, имеют сертификат CE и соответствуют европейским стандартам безопасности.

- Старт из нейтрал: если передача не стоит на нейтрал, двигатель не запустится.
- Блокировка наклона: этот клапан предотвращает случайный наклон мачты вперед при выключенном двигателе.
- Газовый цилиндр с автоматическим замком: предотвращает случайное закрытие капота.
- Предохранительный клапан: предотвращает случайное опускание груза в случае повреждения масляного шланга.
- Движение вперед и назад невозможно, если стояночный тормоз активирован.

Мягкое управление + легкость эксплуатации =
Уверенность и комфорт оператора



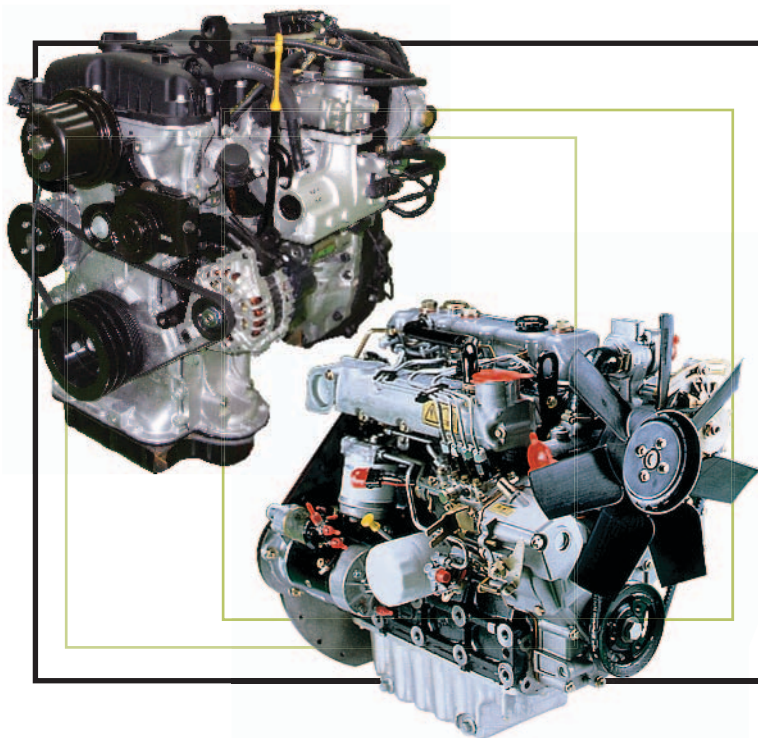


СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

- **Простой и безотказный**
 - Ножной тормоз можно деактивировать рукой или ногой.
 - Трансмиссия отключается при активации тормоза, движение невозможно.
 - Если спустя 3 секунды после отключения двигателя тормоз не будет активирован, прозвучит сигнал.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- **Максимальная мощность**
 - Клапан контроля нагрузки предотвращает нагревание и потерю мощности рулевого управления.
- **Оптимальная эффективность насадок**
 - Главный гидравлический клапан включает в себя регулируемые контроллеры наклона и других функций.
- **Секционная конструкция**
 - Обеспечивает легкое добавление функций и простоту управления.
- **Клапан снижения нагрузки**
 - Контроль скорости снижения груза независимо от скорости двигателя.



ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ

- **Газовый двигатель**
 - Надежный газовый двигатель Mitsubishi объемом 2,3л.
 - Динамические демпфера, вращающиеся в обратную сторону, для мягкой и тихой работы.
 - Проверенные компоненты, работающие в автоматическом режиме.
 - Специальные коды неисправностей для диагностики и обслуживания.
- **Всемирно известный дизельный двигатель Yanmar объемом 3,3л**
 - Надежный, легко запускается, низкие выбросы, простота обслуживания.
 - Непрямой впрыск под высоким давлением = экономия топлива.
 - Вертикальная выхлопная труба является стандартным оборудованием.
- **Соответствует требованиям CE**
 - Двигатели соответствуют нормам по выбросам выхлопных газов.

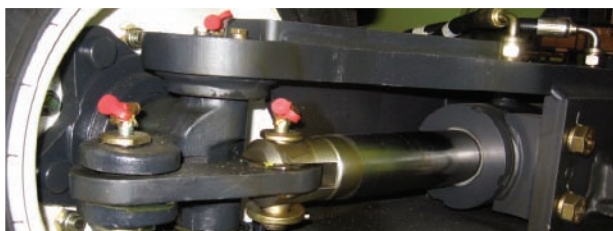
Дополнительное оборудование

- | | |
|----------------------------|--|
| • Зеркала | • Различные шины |
| • УБС | • Фильтр предварительной очистки |
| • Проблесковые маячки | • Опции гидравлического управления |
| • Сигнал заднего хода | • Предохранитель очистителя воздуха |
| • Заднее рабочее освещение | • Конструкция типа U.L LPS |
| • Дополнительные клапаны | • Сиденье из винила и ткани |
| • Сигналы поворота | • Крепление топливного бака |
| • Адаптеры шлангов | • Газовый двигатель HMC объемом 2,4 л (52,5 кВт) |
| • Совмещенные сигналы | |
| • Удобная консоль | |
| • Наклонное устройство | |



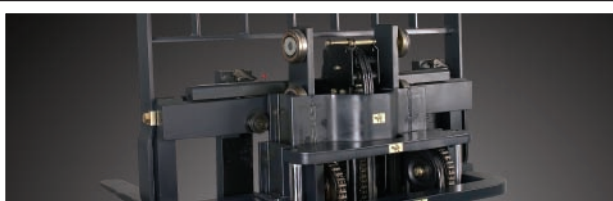
МОНОЛИТНАЯ РАМА

- Прочный стальной лист защищает от повреждений и продлевает срок службы погрузчика.
- Встроенный гидравлический насос с удаленной всасывающей трубой охлаждает гидравлику даже в самых сложных условиях.



ОСЬ ПОВОРОТА

- **Прочная конструкция**
 - Штыри оси имеют двойную конструкцию, предотвращающую ослабление или поломку.
- **Простой дизайн оси**
 - Цилиндр двойного действия обеспечивает отличную маневренность и управляемость погрузчика.



ПРОЧНАЯ СТОЙКА И КАРЕТКА

- **Двухавровая стойка**
 - Увеличивает видимость и прочность, можно провести внутрь шланг или кабель.
 - Шесть роликов каретки и два боковых ролика сокращают отклонение и зазор и увеличивают срок службы компонентов.
 - Гидравлические амортизаторы обеспечивают бесшумное поднятие реек и сокращают удар при поднятии и опускании.
- **Изолированные погрузочные рейки**
 - Распределяют нагрузку и уменьшают зазор.



ДИСПЛЕЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

- **Микропроцессор**
 - Наблюдает за состоянием систем машины, а также контролирует ее функции.
 - Контролирует старт с нейтральной передачи и предотвращает проворачивание, если двигатель работает.
- **ЖК-дисплей**
 - Счетчик моточасов и интервалы обслуживания отображаются на ЖК-дисплее.
- **Индикаторы**
 - Высокая температура трансмиссии
 - Низкое давление масла двигателя
 - Заряд генератора
 - Неисправность топливной системы
 - Активация парковочного тормоза
 - Необходимо обслуживание
 - Ремень безопасности
- **Кнопочные выключатели**
 - Контролируют фары и габариты.



КАБИНА ОПЕРАТОРА

- **Регулируемое сиденье**
 - 6 см (2.4") по вертикали
 - 20° наклон спинки
 - 15 см (6") по горизонтали
 - Фиксация опоры
 - Ремень безопасности
- **Толстый литой коврик**
 - Сокращает вибрацию и уровень шума.
 - Повышает комфорт оператора.
- **Минимальная усталость рук**
 - Контроль электронных инструментов осуществляется кончиками пальцев.
- **Наклон рулевой колонки**
- **Крупнейшая кабина оператора**

BUILT TO LAST.[®]



КЛАРК ЕВРОПА ГМБХ

Некарштрассе 37 · D-45478 Мюльхайм ан дер Рур
Тел: +49 (0)208-37 73 36-0 · Факс: +49 (0)208-37 73 36-36
Info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com

B0408E C20/25/30/32C & C20/25/30/35

Дилер:

ООО "МНС"

Россия, 197349
Санкт-Петербург, ул. Автобусная, д. 7, лит. Б
тел. +7 (812) 324 65 60, +7 (812) 320 71 19
Факс +7 (812) 303 15 30
email: clark@mhc-co.com
<http://www.mhc-co.com>