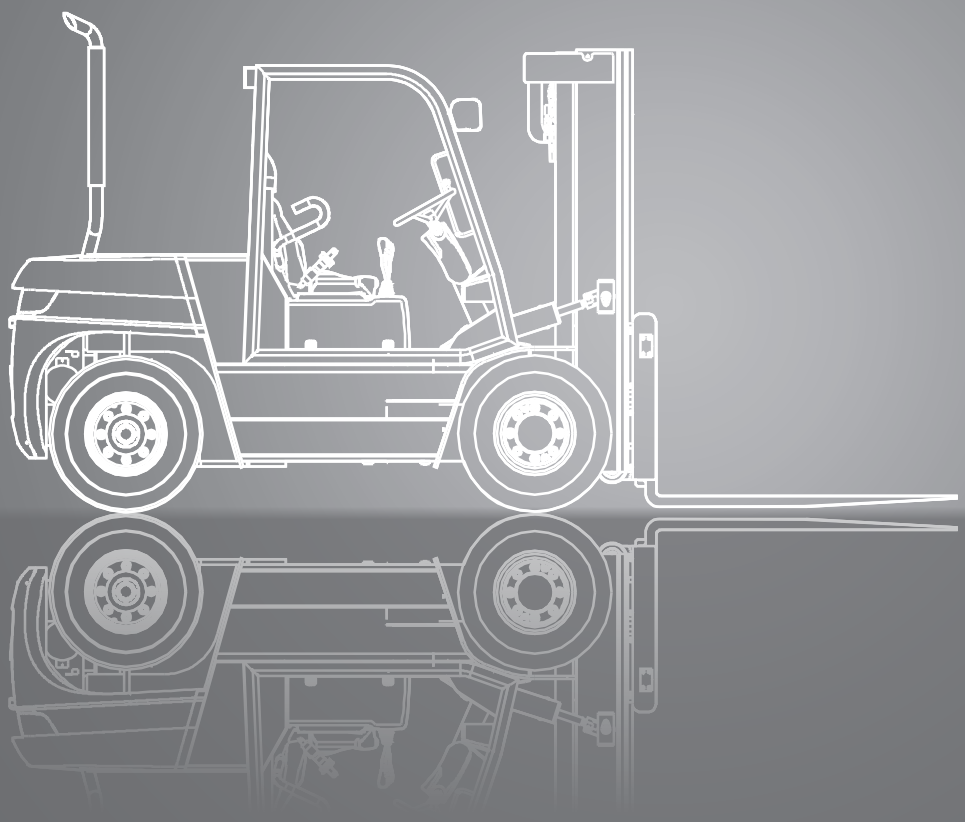
CLARK
THE FORKLIFT

C 60/70/80D
C 60/70/75L

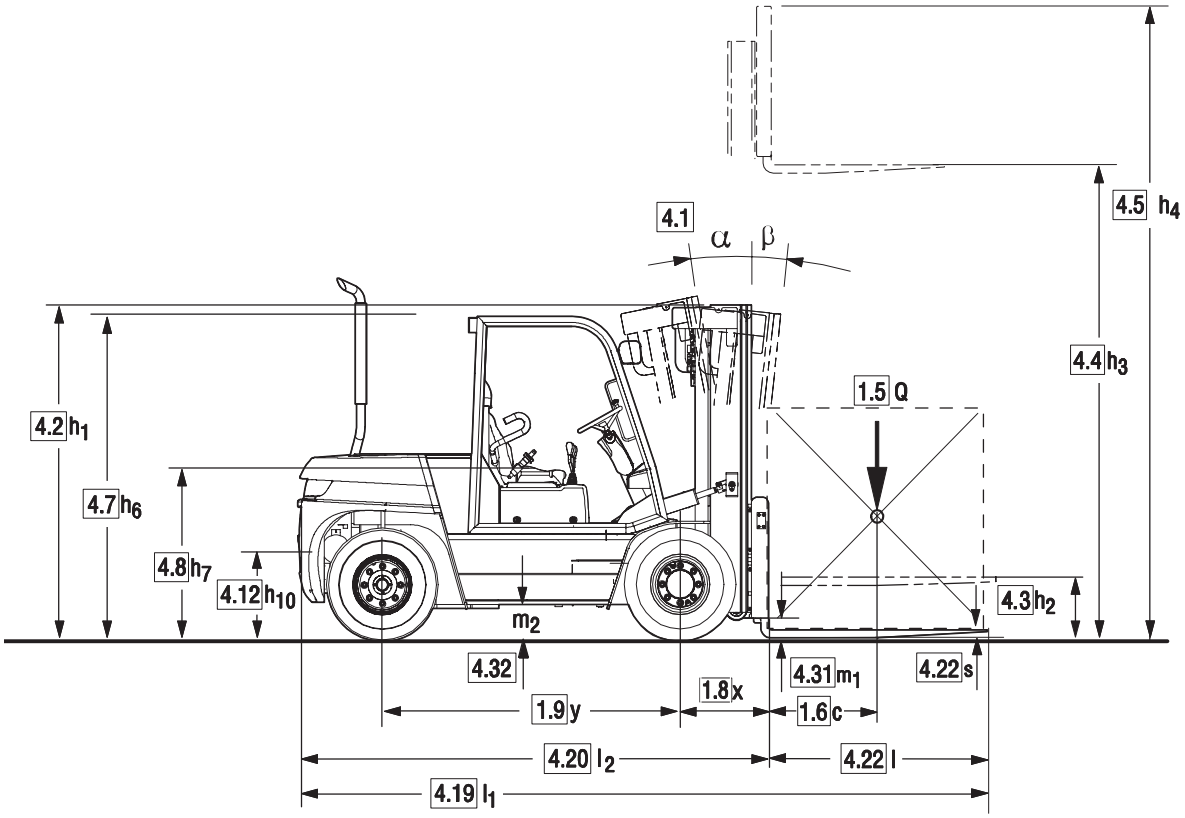
Дизельный или газовый двигатель
Пневматические шины
6.000 кг 7.000 кг 7.500 кг 8.000 кг

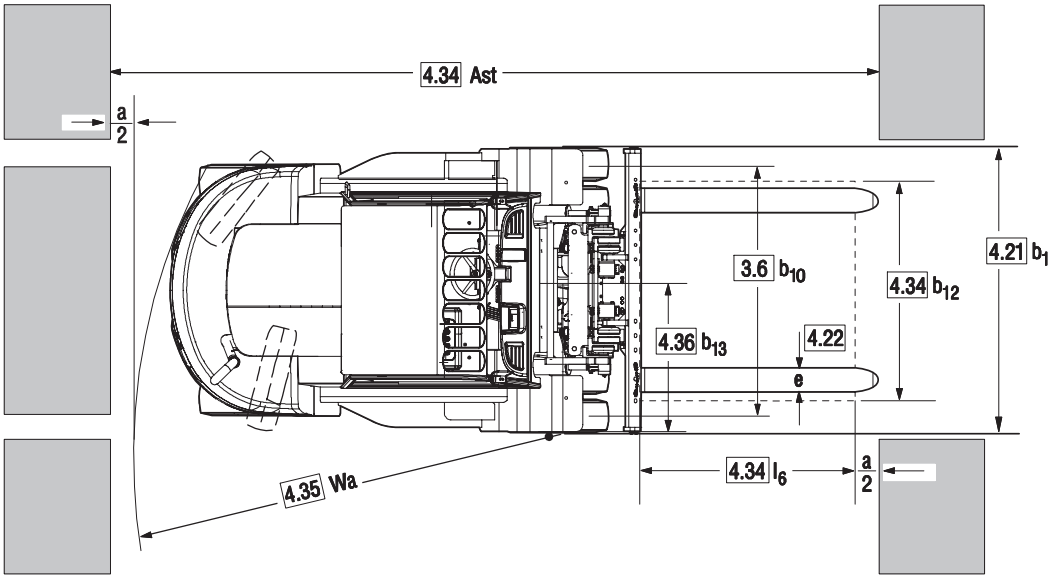


www.clarkmheu.com

РАЗМЕРЫ

C60/80





$A_{st} = Wa + x + l_6 + a$

применимо, если $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$A_{st} = Wa + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$

применимо, если $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

a = 200

Соответствующие данные смотри в таблице технических характеристик.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики продукта в соответствии с VDI 2198

	1.1 Производитель (сокращение)		CLARK	CLARK	CLARK
Технические характеристики	1.2 Модель		C60D	C70D	C80D
	1.3 Тип двигателя (дизель, газ)		Дизель	Дизель	Дизель
	1.4 Оператор работает стоя / сидя		Сидя	Сидя	Сидя
	1.5 Грузоподъемность / номинальная нагрузка	Q (кг)	6000	7000	8000
	1.6 Расстояние до центра нагрузки	c (MM)	600	600	600
	1.8 Расстояние от ведущей оси до вил	x (MM)	630	630	641
	1.9 Колесная база	y (MM)	2250	2250	2500
Вес	2.1 Эксплуатационная масса	кг	9306	9676	10438
	2.2 Осевая нагрузка, с грузом спереди/сзади	кг	13336/1970	14758/1918	16275/2163
	2.3 Осевая нагрузка, без груза спереди/сзади	кг	4071/5235	3950/5726	4263/6175
Шины, ходовая часть	3.1 Тип шин, P = пневматические, SE = суперэластичные, C = подушечные 1)		P	P	P
	3.2 Размер шин, передние колеса		8.25X15-14PR	8.25X15-14PR	8.25X15-18PR
	3.3 Размер шин, задние колеса		8.25X15-14PR	8.25X15-14PR	8.25X15-18PR
	3.5 Колеса, количество впереди/сзади (x = ведущие колеса)		4X/2	4X/2	4X/2
	3.6 Протектор, передние колеса	b10 (MM)	1575	1575	1575
	3.7 Протектор, задние колеса	b11 (MM)	1610	1610	1610
Размеры	4.1 Отклонение каретки вил от вертикали, α / β	град	10/15	10/15	10/15
	4.2 Высота в опущенном положении	h1(MM)	2650	2650	2726
	4.3 Свободный подъем	h2(MM)	110	110	233
	4.4 Высота подъема *2)	h3(MM)	3300	3300	3300
	4.5 Высота мачты в поднятом положении *5)	h4(MM)	4464	4464	4464
	4.7 Высота верхнего ограждения (кабина); стандарт/контейнер	h6(MM)	2370	2370	2370
	4.8 Высота сиденья	h7(MM)	1320	1320	1320
	4.12 Высота сцепления	h10(MM)	470	470	470
	4.19 Общая длина	l1(MM)	4723	4783	5095
	4.20 Длина до вил погрузчика	l2(MM)	3523	3583	3895
	4.21 Ширина	b1, b2 (MM)	2125	2125	2125
	4.22 Размеры вил	s • e • l (MM)	60X150X1200	60X150X1200	70X180X1200
	4.23 Каретка DIN 15173, A, B		Механического типа	Механического типа	Механического типа
	4.24 Ширина каретки вил	b3 (MM)	2040	2040	2040
	4.31 Минимальный клиренс	m1 (MM)	200	200	200
	4.32 Клиренс в центре колесной базы	m2 (MM)	230	230	230
	4.33 Ширина прохода для паллет (l6·b12) 1000 x 1200	Ast(MM)	5250	5280	5616
	4.34 Ширина прохода для паллет (l6·b12) 800 x 1200	Ast(MM)	5450	5480	5816
	4.35 Радиус разворота	Wa (MM)	3420	3450	3775
	4.36 Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии	b13 (MM)	1063	1063	1063
Производительность	5.1 Скорость хода с грузом/без груза	км/ч	31.8/34.6	29.0/33.5	29.0/33.6
	5.2 Скорость поднятия с грузом/без груза	м/с	0.43/0.45	0.42/0.45	0.39/0.45
	5.3 Скорость опускания с грузом/без груза	м/с	0.45/0.43	0.45/0.43	0.45/0.43
	5.5 Тяговое усилие с грузом/без груза	H	52102	52445	51877
	5.6 Максимальная тяга с грузом/без груза *3)	H	56989/19485	57339/18809	56682/19466
	5.7 Способность преодолевать подъёмы с грузом *3)	%	37.1	33.9	29.8
	5.8 Максимальная способность преодолевать подъёмы с грузом/без груза *3)	%	41.0/21.2	37.4/19.8	33.0/19.3
	5.9 Время разгона с грузом/без груза(0-15 m)	c	-	-	-
	5.10 Рабочий тормоз		Жидкоохлаждаемый дисковый тормоз	Жидкоохлаждаемый дисковый тормоз	Жидкоохлаждаемый дисковый тормоз
Двигатель	7.1 Производитель / Тип *4)		IVECO/F4GE9454C	IVECO/F4GE9454C	IVECO/F4GE9454C
	7.2 Номинальная мощность в соответствии с DIN 70 020	кВт	67	67	67
	7.3 Номинальная скорость в соответствии с DIN 70 020	мин-1	2300	2300	2300
	7.4 Кол-во цилиндров / объем	/cm3	4/4500	4/4500	4/4500
	7.5 Расход топлива в соответствии с VDI циклом дизель = л/ч, газ = кг/ч		-	-	-
Прочее	8.1 Тип управления		Гидродинамика	Гидродинамика	Гидродинамика
	8.2 Рабочее давление для насадок	бар	140	140	140
	8.3 Объем масла для насадок	л/мин	-	-	-
	8.4 Уровень шума, действующий на уши водителя по EN 12053	дБ (A)	83	83	83
	8.5 Буксировка, класс/тип DIN		-	-	-

*1) Дополнительно с суперэластичными шинами *2 Высоту подъема смотри в таблице вверху *3 С коэффициентом трения μ =0.6 *4 Дизель = 3 / Газ = 0
Все указанные значения могут варьироваться в пределах от + 5 % до – 10 % в зависимости от допустимых отклонений эффективности мотора и системы, и являются номинальными значениями, полученными при обычных условиях работы.Продукция и спецификацияCLARKмогут изменяться без предупреждения.

Технические характеристики продукта в соответствии nach VDI 2198

	1.1 Производитель (сокращение)		**CLARK**	**CLARK**	**CLARK**
Технические характеристики	1.2 Модель		**C60L**	**C70L**	**C75L**
	1.3 Тип двигателя (дизель, газ)		Газ	Газ	Газ
	1.4 Оператор работает стоя / сидя		Сидя	Сидя	Сидя
	1.5 Грузоподъемность / номинальная нагрузка	Q (кг)	6000	7000	7500
	1.6 Расстояние до центра нагрузки	c (MM)	600	600	600
	1.8 Расстояние от ведущей оси до вил	x (MM)	630	630	630
	1.9 Колесная база	y (MM)	2250	2250	2250
Вес	2.1 Эксплуатационная масса	кг	9077	9447	9590
	2.2 Осевая нагрузка, с грузом спереди/сзади	кг	13263/1814	14685/1762	15514/1576
	2.3 Осевая нагрузка, без груза спереди/сзади	кг	3998/5079	3877/5570	3934/5656
Шины, ходовая часть	3.1 Тип шин, P = пневматические, SE = суперэластичные, C = подушечные 1)		P	P	P
	3.2 Размер шин, передние колеса		8.25X15-14PR	8.25X15-14PR	8.25X15-14PR
	3.3 Размер шин, задние колеса		8.25X15-14PR	8.25X15-14PR	8.25X15-14PR
	3.5 Колеса, количество впереди/сзади (x = ведущие колеса)		4X/2	4X/2	4X/2
	3.6 Протектор, передние колеса	b10 (MM)	1575	1575	1575
	3.7 Протектор, задние колеса	b11 (MM)	1610	1610	1610
Размеры	4.1 Отклонение каретки вил от вертикали, α / β	град	10/15	10/15	10/15
	4.2 Высота в опущенном положении	h1(MM)	2650	2650	2650
	4.3 Свободный подъем	h2(MM)	110	110	110
	4.4 Высота подъема *2)	h3(MM)	3300	3300	3300
	4.5 Высота мачты в поднятом положении *5)	h4(MM)	4464	4464	4464
	4.7 Высота верхнего ограждения (кабина); стандарт/контейнер	h6(MM)	2370	2370	2370
	4.8 Высота сиденья	h7(MM)	1320	1320	1320
	4.12 Высота сцепления	h10(MM)	470	470	470
	4.19 Общая длина	l1(MM)	4723	4783	4783
	4.20 Длина до вил погрузчика	l2(MM)	3523	3583	3583
	4.21 Ширина	b1, b2 (MM)	2125	2125	2125
	4.22 Размеры вил	s • e • l (MM)	60X150X1200	60X150X1200	60X180X1200
	4.23 Каретка DIN 15173, A, B		Механического типа	Механического типа	Механического типа
	4.24 Ширина каретки вил	b3 (MM)	2040	2040	2040
	4.31 Минимальный клиренс	m1 (MM)	200	200	200
	4.32 Клиренс в центре колесной базы	m2 (MM)	230	230	230
	4.33 Ширина прохода для паллет (l6·b12) 1000 x 1200	Ast(MM)	5250	5280	5280
	4.34 Ширина прохода для паллет (l6·b12) 800 x 1200	Ast(MM)	5450	5480	5480
	4.35 Радиус разворота	Wa (MM)	3420	3450	3450
	4.36 Минимальное расстояние между центром поворота и осью симметрии	b13 (MM)	1063	1063	1063
Производительность	5.1 Скорость хода с грузом/без груза	км/ч	29.3/31.4	29.0/30.2	28.3/29.6
	5.2 Скорость поднятия с грузом/без груза	м/с	0.44/0.49	0.42/0.49	0.39/0.49
	5.3 Скорость опускания с грузом/без груза	м/с	0.45/0.43	0.45/0.43	0.45/0.43
	5.5 Тяговое усилие с грузом/без груза	H			
	5.6 Максимальная тяга с грузом/без груза *3)	H	59841/23347	62784/22661	59448/22955
	5.7 Способность преодолевать подъёмы с грузом *3)	%			
	5.8 Максимальная способность преодолевать подъёмы с грузом/без груза *3)	%	41.0/21.4	42.2/20.0	38.4/20.0
	5.9 Время разгона с грузом/без груза(0-15 m)	c	-	-	-
	5.10 Рабочий тормоз		Жидкоохлаждаемый дисковый тормоз	Жидкоохлаждаемый дисковый тормоз	Жидкоохлаждаемый дисковый тормоз
Двигатель	7.1 Производитель / Тип 5)		GM/GM 4.3	GM/GM 4.3	GM/GM 4.3
	7.2 Номинальная мощность в соответствии с DIN 70 020	кВт	69	69	69
	7.3 Номинальная скорость в соответствии с DIN 70 020	мин-1	2400	2400	2400
	7.4 Кол-во цилиндров / объем	/cm3	6/4300	6/4300	6/4300
	7.5 Расход топлива в соответствии с VDI циклом дизель = л/ч, газ = кг/ч		-	-	-
Прочее	8.1 Тип управления		Гидродинамика	Гидродинамика	Гидродинамика
	8.2 Рабочее давление для насадок	бар	140	140	140
	8.3 Объем масла для насадок	л/мин	-	-	-
	8.4 Уровень шума, действующий на уши водителя по EN 12053	дБ (A)	82,7	82,7	82,7
	8.5 Буксировка, класс/тип DIN		-	-	-

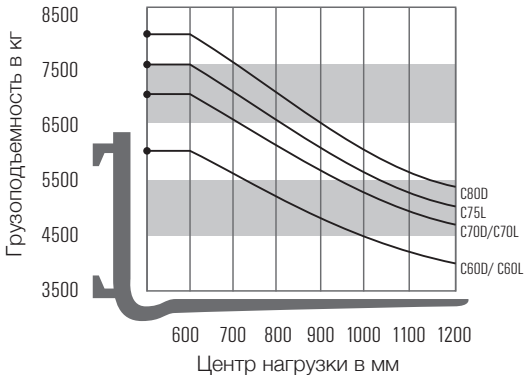
*1) Дополнительно с суперэластичными шинами *2 Высоту подъема смотри в таблице вверху *3 С коэффициентом трения μ =0.6 *4 Дизель = 3 / Газ = 0

Все указанные значения могут варьироваться в пределах от + 5 % до – 10 % в зависимости от допустимых отклонений эффективности мотора и системы, и являются номинальными значениями, полученными при обычных условиях работы.Продукция и спецификацияCLARKмогут изменяться без предупреждения.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность погрузчика

Грузоподъемность в различных центрах нагрузки



Примечание:

Перечисленные значения действительны только для стандартной грузоподъемной мачты в вертикальном положении со стандартной кареткой вил и стандартными вилами с максимальной высотой подъема 3300 мм. Центр тяжести нагрузки может быть смещен максимум на 100 мм от продольной линии погрузчика. Центр нагрузки определяется от верхней передней поверхности вил. Указанные данные основаны на кубической конфигурации нагрузки 1000 мм с центром тяжести в центре такого куба. Данные действительны при вертикальном наклоне. Насадки, более длинные вилы, негабаритные грузы и увеличенная высота подъема могут снизить грузоподъемность. Для получения более подробной информации обратитесь к вашему дилеру CLARK.

Высота подъема для погрузчика C60D/C70D

Тип мачты	Макс. высота вил (h3)	Мачта		Свободный подъем (h2)
		Наклон мачты (h1)	Высота в поднятом положении	
	мм	мм	мм	мм
Стандарт	2500	2250	3664	110
	2700	2350	3864	
	3000	2500	4164	
	3300	2650	4464	
	3500	2750	4664	
	3700	2850	4864	
	4000	3000	5164	
	4500	3250	5664	
	5000	3500	6164	
	5500	3750	6664	
	6000	4200	7164	
	6400	4400	7564	
Триплекс	3850	2313	4980	1211
	4000	2363	5130	1261
	4500	2531	5634	1429
	4900	2665	6036	1563
	6200	3097	7332	1995
	7000	3363	8140	2261
	8000	3695	9140	2593

Высота подъема для погрузчика C60L/C70L/C75L

Тип мачты	Макс. высота вил (h3)	Мачта		Свободный подъем (h2)
		Наклон мачты (h1)	Высота в поднятом положении	
	мм	мм	мм	мм
Стандарт	2500	2250	3664	110
	2700	2350	3864	
	3000	2500	4164	
	3300	2650	4464	
	3500	2750	4664	
	3700	2850	4864	
	4000	3000	5164	
	4500	3250	5664	
	5000	3500	6164	
	5500	3750	6664	
	6000	4200	7164	
	6400	4400	7564	
Триплекс	3850	2313	4980	1211
	4000	2363	5130	1261
	4500	2531	5634	1429
	4900	2665	6036	1563
	6200	3097	7332	1995
	7000	3363	8140	2261
	8000	3695	9140	2593

Высота подъема для погрузчика C80D

Тип мачты	Макс. высота вил (h3)	Мачта		Свободный подъем (h2)
		Наклон мачты (h1)	Высота в поднятом положении	
	мм	мм	мм	мм
Стандарт	2300	2226	3464	223
	2500	2326	3664	
	2800	2476	3964	
	3100	2626	4264	
	3300	2726	4464	
	3500	2826	4664	
	3800	2976	4964	
	4300	3226	5464	
	4800	3476	5964	
	5300	3726	6464	
	5800	3976	6964	
	6200	4176	7364	
Триплекс	3650	2313	4790	1211
	3800	2363	4940	1261
	4300	2531	5444	1429
	4700	2665	5846	1563
	6000	3097	7142	1995
	6800	3363	7950	2261
	7800	3695	8950	2593

Производительность может варьироваться в пределах от + 5 % до – 10 % в зависимости от допустимого отклонения эффективности мотора и системы. Показанная производительность отображает номинальные значения, которые могут быть получены при нормальных условиях работы машины. Продукция и технические характеристики CLARK могут быть изменены без предупреждения.

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Опираясь на многолетний опыт производства погрузчиков грузоподъемностью 6 – 8 тон, Clark представляет новую серию мощных погрузчиков с компонентами самого высокого качества C60-80.

Сочетание мощного 67 кВт дизельного двигателя, полностью автоматической 3 ступенчатой коробки передач и жидкоохлаждаемого дискового тормоза в стандартной комплектации с цельной прочной рамой делает этот погрузчик необычайно прочным.
Низкие расходы на эксплуатацию и обслуживание, а также эргономичная кабина водителя, являются отличительными признаками погрузчиков этой серии. Этот погрузчик включает в себя все, что вы можете ожидать от погрузчика Clark, рассчитанного на использование в экстремальных условиях.

Кабина водителя

Для удобства попадания в эргономичную кабину предусмотрены большая, низко расположенная, перфорированная ступенька и поручень, расположенный со стороны водителя. Резиновое покрытие пола предотвращает скольжение.

Регулируемая рулевая колонка (30°), рулевое колесо со спицами, регулируемое комфортное сиденье CLARK, а также достаточное пространство для ног позволяют чувствовать себя комфортно человеку любой комплекции.

Ножные педали автомобильного типа и рычаги управления с международными обозначениями облегчают освоение управления погрузчиком.

Рабочие данные отображаются в режиме реального времени на цветном ЖК-дисплее с TFT-матрицей. Низкое расположение фронтального щитка и оригинальная узко-профильная компоновка цепей и магистральных шлангов на грузоподъемной мачте обеспечивают оператору широкий сектор обзора. Легко досягаемые отделения для принадлежностей и идеально расположенный ручной тормоз автомобильного типа дополняют обстановку кабины водителя. Кроме того, в погрузчиках этой серии имеется отделение для хранения, расположенное на раме.

Двигатель, трансмиссия

Вилочные погрузчики «CLARK» моделей C60-80 оснащены двигателями, работающими на сжиженном газе или дизельном топливе, что обеспечивает превосходную динамичность и высокие ходовые качества при низком расходе топлива. Эти мощные современные двигатели являются лучшими в своем роде. Двигатель Iveco мощностью 67 кВт и объемом 4,5 литра обеспечивает быстрый страт и ускорение. 6-цилиндровый газовый двигатель GM объемом 4,3 литра с внутренним балансировщиком работает очень мягко даже под нагрузкой.

Дополнительный трехкомпонентный каталитический нейтрализатор доступен для газовой версии. Оба двигателя подключены к полностью автоматической 3-ступенчатой коробке передач для обеспечения точного и комфортабельного управления. Толчковая педаль имеет встроенную функцию торможения и гарантирует возможность управления движением и торможением во время проведения всех подъемных операций. Для снижения вероятности поломки ведется постоянный мониторинг температуры двигателя и трансмиссии, и если она поднимается выше проектных значений, то двигатель глушится автоматически.
Гибкое соединение двигателя/трансмиссии и ведущей оси сводит уровень шума и вибрации к минимуму.

Все типы двигателей соответствуют нормам, установленным директивами ЕС по уровням шумности и выброса выхлопных газов.

Тормозная система

Дисковый тормоз с жидкостным охлаждением и независимый стояночный тормоз барабанного типа обеспечивают высокий уровень надежности и безопасности и входят в стандартную комплектацию всех погрузчиков этой серии. В случае использования стояночного тормоза трансмиссия переходит в нейтральную позицию для предотвращения случайного старта.

Жидкоохлаждаемый дисковый тормоз имеет минимальный износ, не требует обслуживания и является очень чувствительным даже под большой нагрузкой. Рабочий тормоз с усилителем позволяет оператору работать без лишнего напряжения и стресса, полностью сосредоточившись на текущем задании. Оператор, работающий без дискомфорта, способен показывать высокие результаты на протяжении всей смены.

Система управления

Гидравлический усилитель рулевого привода поглощает обратные удары, облегчая процесс управления и позволяет достигнуть максимального угла поворота колес всего за несколько оборотов рулевого колеса.

Ось управления поворотом оснащена поворотными подшипниками в резинометаллических гнездах. Короткие поперечные тяги на шаровых опорах не требуют настройки и гарантируют точное и стабильное движение по прямой. Рулевой цилиндр двойного действия обеспечивает точное руление без задержек. Поворотные шкворники оси монтируются на смазанных роликовых подшипниках для более продолжительного срока службы.

Гидравлическая система

Возвратный фильтр очищает масло при каждом обратном поступлении его в гидробак. Крупные частички оседают на всасывающем фильтре, в результате чего они не попадают в масляный контур, что обеспечивает долгий срок службы гидравлических компонентов.

Мощный насос обеспечивает подачу необходимого объема масла на грузоподъемную мачту погрузчика и гидростатический усилитель руля. Гидравлический распределитель при любых условиях в приоритетном порядке направляет поток масла на рулевую систему. Работа с грузом осуществляется при помощи точного управляющего клапана, регулируемого нагрузкой. Предохранительный клапан обеспечивает дополнительную безопасность и предотвращает самопроизвольный подъем и опускание груза.

Вертикальная мачта

Грузоподъемные мачты, обеспечивающие беспрепятственный обзор, доступны в двух версиях: «Стандарт» и «Триплекс» (3х секционная мачта). Высокопрочные узкие профили обеспечивают высокую жесткость даже при самых больших нагрузках. Регулируемые герметизированные (коленчатые) ролики минимизируют отклонение во время работы с грузами со смещенным центром тяжести.

Цилиндры наклона смонтированы на шаровых опорах. Это продлевает срок службы цилиндра, предотвращая ранние утечки из-за искривления штока цилиндра. Встроенный клапан, фиксирующий наклон, предотвращает самопроизвольный наклон грузоподъемной мачты при выключенном двигателе. Высокопрочные кованные клиновидные вилы, закрепляемые при помощи крюка или вала, имеют возможность регулировки и закрепляются отдельными шпильками. Система гидравлического демпфирования уменьшает удары и вибрации во время перемещения каретки вниз/вверх между отдельными складскими ячейками, что защищает груз и увеличивает срок службы оборудования. Прочная каретка с шестью роликами и регулируемыми боковыми упорными роликами придают этой модели дополнительную долговечность, предотвращая заедание каретки при работе с грузами со смещенным центром тяжести.

Стандартное оборудование

Защищенные передние фары, указатели поворота, задние фонари со стоп-сигналами и белыми фонарями заднего хода, пневматические шины, звуковой сигнал заднего хода, защитная окраска в яркий фирменный зеленый цвет «CLARK Green», кабина оператора и мачта окрашены в черный цвет, обода колес – в белый.

Дополнительное оборудование

Суперэластичные шины, насадки, подогрев или кондиционирование кабины, интегрированный или навесной механизм бокового смещения каретки, быстроразъемные соединения, искрозащита, различные гнезда и много другое.

Безопасность

Серия C60-80 сертифицирована CE и соответствует европейским стандартам безопасности для автопогрузчиков.

Свяжитесь с вашим дилером CLARK для подбора оптимального оборудования.

КЛАРК Европа ГМБХ
Некарштрассе 37
D – 45478 Мюльхайм ан дер Рур
Тел.: +49 208 377336 0
Факс: +49 208 377336 36
email: info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

ООО "МНС"
Россия, 197349
Санкт-Петербург, ул. Автобусная, д. 7, лит. Б
тел. +7 (812) 324 65 60, +7 (812) 320 71 19
Факс +7 (812) 303 15 30
email: clark@mhc-co.com
http://www.mhc-co.com

08/2012